

Réservoir d'essence

Remplacement « à vide »

Le réservoir de la 2 CV contient 25 litres de super ou sans plomb 95 pour les dernières versions des berlines. Sur un flanc pour les modèles « commerciales », il est situé sous la caisse pour les berlines.

La 2 CV berline des débuts de production est équipée d'un réservoir en métal de 20 litres placé sous la caisse, entre les bras arrière du châssis. Ce n'est qu'en juillet 1979 que s'est généralisée la monte de réservoirs de plus grande capacité (25 litres), fait en matière plastique. Seules les berlines sont ainsi équipées, les modèles « commerciales » ont toujours été conçues avec un réservoir en métal non pas situé sous la caisse, mais sur le flanc de la carrosserie, du côté droit, à l'opposé de la roue de secours. Le réservoir des berlines est donc la seule pièce qui nécessite d'opérer sous la deuche, puisque même les amortisseurs se changent par les côtés !! Un réservoir en plastique devient plus simple à fabriquer au fil des progrès techniques, et plus fiable à l'usage. Plus souple, il est moins sujet à la perforation que son homologue de métal en usage intensif sur chemins escarpés, et la rouille n'a plus d'emprise sur lui.

Du premier modèle ou du second, le maintient au châssis est identique : quatre vis réparties de moitié directement sur l'intérieur des bras arrière et sous la traverse de suspension arrière. Il est évidemment bien plus simple d'intervenir sur un réservoir lorsque la carrosserie n'est pas montée pour ne pas à avoir à ramper sous la deuche, mais ce n'est pas une situation coutumière de tout deuchiste. Un peu de résistance musculaire sera donc nécessaire pour tenir ses outils les bras en l'air ! Il est également préférable, voire



Le réservoir de la 2 CV berline est une des rares pièces à n'être accessible que du dessous de la caisse. C'est le seul moment où les fosses de visite des garages ou les ponts élévateurs s'avèrent utiles à la petite Citroën.

DeuchGab
incontournable, d'effectuer cette opération sur un réservoir presque vide sinon complètement. Outre le fait de risquer de recevoir quelques gouttes du liquide très peu comestible au visage, le poids de l'essence peut compliquer largement les manœuvres sous la deuche. L'espace réduit, à moins de posséder un pont élévateur ou une fosse de visite, implique un nombre de contorsions. Il est crucial de bien porter son attention sur l'ordre des pièces qui participent à la fixation du réservoir sur le châssis et la traverse arrière. En effet, diverses cales en plastique et rondelles de métal préservent de la détérioration par vibrations. Si le réservoir plastique était directement fixé au châssis sans

cales de caoutchouc, il se déchirerait petit à petit, aidé dans cette atteinte par le poids du carburant. Il est donc impératif de bien replacer les épaisses rondelles de caoutchouc sous la traverse avant, les carrés sous les pattes des bras arrière du châssis, et les larges cales avant les rondelles de même forme.

Il peut arriver qu'un réservoir se mette à fuir après un choc sur chemin de forêt. Heureusement, les cas ne font pas légions. Le démontage du réservoir est impératif pour le débarrasser convenablement des impuretés amalgamées au fur et à mesure du temps et de l'usage. Des filtres à essence très sales sont une bonne indication d'urgence d'intervention, pour préserver le moteur.

Trucs et astuces

Une clé à tube de 11 saura se rendre utile au bon démontage des quatre vis qui maintiennent le réservoir en place sous la deuche. Cela étant, une clef à cliquet équipée d'une rallonge et d'une douille correspondante simplifiera la bonne marche des opérations tant la place en ces endroits est comptée, la position du mécanicien inconfortable. Revers de la médaille, une clef à cliquet est beaucoup plus puissante et moins sensible qu'une simple clef à tube et le risque d'arrachement des petites pattes en métal sur les bords intérieurs des bras arrière de châssis est d'autant plus grand. Il est également possible de débrancher le fil de retour au compteur derrière la banquette arrière de la deuche, pour ne pas risquer de l'arracher en cas de mauvaise manipulation ou oubli.





← ❶ Un tournevis vous permettra de dévisser le collier qui retient la goulotte à la sortie du réservoir. Si le collier est d'origine, il faudra le couper à l'aide d'une pince coupante pour le remplacer au remontage par un autre de type « serflex ».

→ ❷ Après avoir passé un coup de chiffon sur la jonction entre les deux parties, tirer simplement sur l'extrémité extérieure de la goulotte pour la désengager de la sortie du réservoir. Au besoin, imprimer quelques petites rotations.



← ❸ A l'aide d'une clef à tube de 11, desserrer complètement les deux vis situées sur les flancs extérieurs du réservoir qui le maintiennent au châssis. Ne pas hésiter à user de dégrissant si la résistance s'avère trop importante. Il ne faut pas casser la petite patte !

→ ❹ Toujours avec la clef de 11, procéder pareillement sur le devant du réservoir et déposer les deux vis fichées dans la traverse arrière. Prendre garde que le réservoir ne tombe pas et le caler presque en place en le posant sur l'un des bras de châssis.



← ❺ Déconnecter alors la durite d'essence par le côté gauche de la deuche en tirant sur sa partie la plus charnue afin de ne pas la détendre ou la sectionner. Débrancher ensuite les deux câbles électriques et sortir naturellement le réservoir.

→ ❻ Engager le nouveau réservoir (également équipé d'une jauge à essence) en procédant par placer le tube de liaison avec la goulotte en premier lieu. Cette partie passe au dessus du bras droit de châssis, dans l'espace dégagé par la carrosserie.



← ❼ Replacer tout d'abord les vis de maintien du devant du réservoir. Attention de bien penser à l'ordre de toutes les pièces en caoutchouc. Mettre la vis dans la clef à tube de 11 et appuyer de l'autre main sur le dessous du réservoir pour placer le tout.

→ ❽ Sans avoir serré les premières vis engagées, attachez vous à repositionner les vis de maintien latéral. Ne pas oublier pour l'une d'entre elles, de raccorder le fil de masse au châssis. Les quatre vis engagées et le réservoir placé, visser à fond.



← ❾ Le serrage doit se faire avec attention pour ne pas laisser les diverses cales se positionner n'importe comment. Prendre garde à ce qu'elles soient dans la largeur de la deuche, pour un maintien efficace et conforme de réservoir.