

Les vidanges de la Deuche

Changer l'huile de son moteur et de sa boîte de vitesses.

Avec un peu d'astuce, pas besoin d'un garagiste pour effectuer les vidanges de la 2CV. Mais attention à bien surveiller les kilomètres parcourus et de vérifier les niveaux de temps en temps.

DeuchGab

Comme pour tout moteur à explosion, le moteur de la 2 CV contient de l'huile utile à lubrifier les pièces en frottement et permettre leur refroidissement. Sans huile, les moteurs s'useraient très rapidement et risqueraient de casser très facilement. Quelques deux litres cinq suffisent à protéger le flat-twin pendant 7500 kilomètres environs. Cette huile circule dans tout le moteur lorsqu'il est en fonctionnement, elle se charge donc de particules diverses. Changer l'huile permet donc de se débarrasser de ces particules néfastes au bon fonctionnement du moteur et de garantir une protection optimale de ce dernier. Il en va de même pour la boîte de vitesses dont l'huile diffère de celle du moteur. Ces deux circuits d'huile ne communiquent donc pas ensemble. Pour les mêmes raisons mais dans des proportions différentes, il est donc aussi important de vérifier le niveau d'huile de la boîte de vitesse et de la changer régulièrement.

Le circuit d'huile passe par tous les organes sensibles du moteur : arbre à cames, queue de soupapes, vilebrequin, pistons et bielles, et bien sûr pompe, filtre à huile et trémie (filtre interne). La boîte de vitesse n'a pas de filtre ni de pompe, tous les pignons sont lubrifiés par leur action propre. Pour vidanger le moteur de son huile, pas besoin d'outils très spécifiques sinon une clé à filtre à huile si celui-ci est trop serré. Démontez l'aile avant



Vidanger complètement le moteur et la boîte de vitesses d'une 2 CV nécessite deux huiles différentes et un peu d'astuce. Faire des vidanges régulières préserve la longévité de la mécanique.

droite pour accéder facilement au filtre et à la boîte de vitesses. Placer de quoi réceptionner l'huile sous le moteur et dévissez l'écrou bouchon situé au milieu du carter moteur. Profitez-en pour vidanger aussi la boîte de vitesses puisque l'écrou se trouve juste un peu plus loin, vers l'arrière de la deuche. Pendant que l'huile s'écoule paisiblement, profitez-en pour démonter le vieux filtre à huile situé derrière le cache culbuteur droit et remplacez le par un neuf. Tous les écrous bouchon (carter sous moteur, vidange et remplissage de la boîte de vitesses) sont de même taille, les joints sont donc identiques. Remontez les écrous de vidange et faites les niveaux. Faites tourner le moteur quelques minutes au ralenti pour réamorcer le circuit d'huile dans son ensemble et vérifiez une fois de plus les niveaux. Remplir le carter de boîte de vitesse requiert une pompe coudée, puisque l'orifice qui se trouve sur le côté droit n'est pas plus gros qu'un écrou bouchon de vidange. Mais une grosse seringue vous permettra de vous passer de la pompe ou tout autre système d'entonnoir et de tuyau propre. Si on vérifie le niveau d'huile moteur grâce à la jauge, le niveau d'huile de boîte est atteint lorsque le filetage est tout juste recouvert, à condition que la 2 CV soit à l'arrêt sur un sol horizontal. Peu importe le bidon pourvu qu'on ait la justesse, faire ses vidanges protège son moteur et adouci le passage des vitesses.

----- Astuces pour filtre à huile -----

Avant de remonter le filtre à huile, il est important de recouvrir son joint d'une légère couche d'huile pour garantir un bon fonctionnement étanche. Sans huile, le joint collerait au carter moteur, serait difficile à démonter et laisserait des aspérités sur son support qu'il faudrait enlever avant de remonter un filtre neuf. Pas besoin de clé pour effectuer un serrage suffisant, une bonne poigne suffira amplement. Le danger de serrer le filtre à la clé est d'écraser trop fort le joint et donc de le déformer prématurément, les variations de température du moteur influant déjà beaucoup ! Une fois vissé en butée sur le carter sans forcer à aucun moment, imprimez un quart de tour au plus sur le filtre et c'est tout ! Quelques minutes de fonctionnement du moteur au ralenti suffiront à remplir le filtre sans risquer d'en renverser sur le sol.

----- Quelques vérifications de bonne santé -----

Lorsque vous effectuez vos vidanges, prenez toujours le soin de bien nettoyer les écrous bouchons, les filetages doivent être exempts de tout grain de sable ou autre particule pour ne pas s'abîmer au remontage. Observez bien la surface du bouchon, certains sont équipés d'un aimant et récoltent ainsi les éventuelles particules de métal qui se trouvent dans le moteur et qui pourraient l'endommager. Si vous constatez la présence de limaille (petites paillettes de métal), c'est que votre moteur s'use plus vite que de normal. Auquel cas, rapprochez vos vidanges pour réduire les risques de casse et faites écouter votre moteur par un connaisseur, il est peut-être temps de penser à d'autres travaux.

----- Faire recycler son huile -----

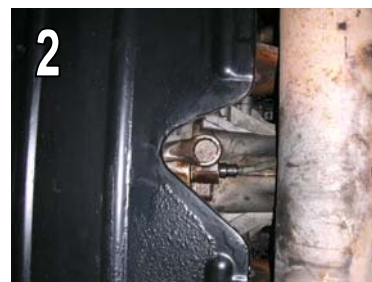
Les vidanges de votre deuche effectuées, vous vous retrouvez avec quelques litres d'huile très nocifs pour l'environnement. Conditionnez votre huile proprement, dans votre ancien bidon d'huile neuve par exemple et rapporter le à n'importe quel garagiste. Que vous ayez acheté votre huile chez lui ou pas, tout garagiste doit réceptionner l'huile usagée qu'on lui apporte afin de la faire recycler dans les circuits spécialisés. Surtout ne jamais se débarrasser de son huile dans les égouts ou directement dans la terre, les dégâts causés sont très importants et ont des conséquences trop lourdes sur notre environnement.

Les opérations de vidanges peuvent être effectuées sans démonter l'aile avant droite, mais ce démontage permet d'accéder plus facilement au filtre à huile et à l'écrou bouchon de remplissage de boîte de vitesses. La hauteur de caisse de la 2 CV permet de faire les vidanges d'huile sans la surélever. Un demi réservoir de 2 CV est d'une contenance supérieure aux carters et bénéficie d'un bec verseur pour reconditionner l'huile usagée dans des bidons.



➡➤ **1** Après avoir ouvert la goulotte de remplissage du carter moteur, dévissez l'écrou bouchon de milieu de dessous de carter avec une clé de 21. Le mieux est d'effectuer sa vidange l'huile légèrement chaude pour une meilleure fluidité.

➡➤ **2** Profitez d'être sous la 2 CV pour desserrer également l'écrou bouchon de boîte de vitesses. Il se situe un peu plus en arrière de la 2 CV, avant le pot de détente. Vérifiez que les écrous soient bien propres et exempt de limaille.



➡➤ **3** Pendant que l'huile s'écoule, démontez le filtre à huile, utilisez au besoin la clé adaptée. Réalisez cette opération rapidement pour éviter de vider le filtre de son huile partout sur le châssis et le sol.

➡➤ **4** Changez les joints des écrous bouchon des deux carters et remontez les à la main, sans forcer. Le serrage final se fait avec la clé de 21 pour écraser légèrement le joint, mais ne forcez pas trop pour ne pas endommager le filetage.



➡➤ **5** Avant de remonter à la main et sans forcer le filtre à huile, recouvrez légèrement le joint d'huile pour une meilleure étanchéité. Terminez le serrage par un petit quart de tour, à la main. Profitez pour démonter l'écrou de remplissage de la boîte de vitesses, situé sur le côté droit du carter de boîte, vers l'arrière.



➡➤ **6** Remplir le carter moteur d'environ deux litres et demi d'huile 15W40. Vérifiez le niveau petit à petit avec la jauge, en la nettoyant à chaque fois. Faire tourner le moteur au ralenti pour remplir le filtre à huile. La trace d'huile doit se trouver entre les deux repères de la jauge.



➡➤ **7** Si vous n'avez pas de pompe coudée comme sur la photo, utilisez une grosse seringue pour remplir le carter de boîte par l'écrou bouchon situé sur la droite. Le niveau normal fait couler légèrement l'huile sur le filetage lorsque la 2 CV est sur un sol horizontal.

7

➡➤ **8** Les trois écrous bouchons de vidange (moteur et boîte de vitesses) sont identiques, les joints correspondants le sont donc aussi. Que vous choisissiez des joints plats ou cylindriques, ils ne doivent pas être trop écrasés pour rester étanches.



Outils nécessaires

Une clé de 21 (écrous bouchons de vidange)

Une clé à filtre à huile (filtre à huile moteur)

Une pompe à huile coudée (remplissage de boîte de vitesses)

Une clé de 8 (joue d'aile)

Une clé de 19 (aile avant)

DeuchGab Juillet05

2cv-club de Sucy